

# 中国物流发展历程及其演变 ——基于绿色发展理念

吴爱萍

(广东理工学院 经济管理学院, 广东肇庆 526110)

**【摘要】**物流产业的快速发展对中国经济发展产生了巨大推动作用。从中国物流发展历程出发,研究了绿色发展理念下中国物流的发展现状及其影响因素,并提出了完善绿色物流法律法规及行业标准、使绿色物流产业发展有法可依,加大对实施绿色物流企业的财政补贴力度、鼓励企业实施绿色物流,树立绿色消费及绿色物流理念、促进绿色物流发展,确保物流技术研发资金充裕、进一步促进绿色物流技术研发等对策建议。

**【关键词】**绿色发展理念 绿色物流 物流政策 物流技术

**【中图分类号】**F250 **【文献标识码】**A **【文章编号】**1006-2025(2019)04-0059-04

随着电子商务的迅猛发展,物流产业已经成为促进中国经济发展的支柱型产业之一。与此同时,中国物流产业发展在物流运输、物流仓储、物流包装及物流流通加工等环节也产生了较为严峻的环保问题。笔者基于绿色发展理念,通过回顾中国物流业发展历程,对中国物流发展现状及其影响因素进行了深入研究,目的是促进绿色物流全面发展,降低物流产业对环境所造成的负面影响,不断提升中国物流产业竞争力。

## 一、中国物流的发展历程

一是物流业的筹备起步阶段 (1979 年~1990

年)。“物流”这一概念最早是在 20 世纪 80 年代初由日本引入中国的,中国学术界也是在这一时期展开了对物流体系及物流理论的探讨。该阶段物流在中国经济发展中的应用范围并不大,主要应用于生产资料流通领域,而相关物流活动主要围绕供销公司、运输队伍、零售网点所展开,其中,空运、陆运、水运等行业开始拥有属于自己的储运企业。限于物流应用的范围,物流规模化尚未形成,表明该阶段的物流并不属于现代物流。

二是物流业的缓慢发展阶段 (1991 年~1999 年)。随着中国市场经济体制的日益完善,中国物流

**【收稿日期】**2019-01-14

**【基金项目】**本文系肇庆市哲学社会科学规划项目“肇庆在粤港澳大湾区经济中战略定位与发展策略探究”(编号:18ZC-46)。

**【作者简介】**吴爱萍(1982.6-),女,汉,江西丰城,硕士,广东理工学院经济管理学院讲师,主要研究方向为电子商务、物流管理。

业进入缓慢发展时期。这一时期,中国政府出台了大量与物流业发展有关的法规,如1992年出台了《关于商品物流中心发展建设的意见》,1996年出台了《物流配送中心发展建设规划》等,这些政策性文件为中国物流发展及物流产业规模的形成奠定了坚实基础。在此背景下,1993年顺丰速运诞生,1994年广州宝供物流企业集团诞生,之后又诞生了许多现代物流企业,表明中国物流业进入缓慢发展时期。

三是物流业快速发展阶段(2000年至今)。自2001年中国加入WTO后,大量外资企业进入中国,加之中国经济建设取得重大成就,有力促进了中国物流业快速发展。2001年中国物流采购联合会正式成立,2003年1月商务部出台了《关于促进我国现代物流业发展的意见的通知》,2004年8月国家发改委、商务部等九部委联合印发了《关于促进我国现代物流业发展的意见》,2006年国家将“大力发展物流业”写入“十一五规划”中,2009年3月国务院出台了《物流业调整及振兴规划》,这些政策文件的出台为中国物流业快速发展奠定了基础。随着中国物流业相关政策的不断完善、物流技术的不断革新以及物流基础设施日益健全,中国物流业投资不断扩大,物流信息化业日趋成熟,物流业已经成为中国经济发展的支柱型产业之一。

## 二、绿色发展理念下的中国物流发展现状

2004年~2017年中国社会物流总额由38.4万亿元增至252.8万亿元,有力地佐证了中国物流业的快速发展。当然,伴随中国物流业的快速发展,在物流运行各环节不可避免地产生了诸多的环境污染问题,必须以绿色发展理念为指引,促进中国物流产业持续健康发展。

从目前中国物流的发展现状来看,绿色物流可谓尚处于起步阶段。中国政府虽然出台了诸多与环境保护有关的法律法规,但与绿色物流发展有直接关联的法律法规并不多,相关行业标准也有待进一步完善,换句话说,与绿色物流相关的法律法规较为零散,多以物流政策性文件形式出现;同时,政府及企业绿色物流理念较为淡薄,其用于绿色物流投资、研发经费严重不足,致使中国绿色物流技术相对落后,无法在广泛意义上推广绿色物流。

## 三、绿色发展理念下影响中国物流发展的因素分析

### (一)绿色物流法律法规及行业标准不完善

为了促进物流业发展,自20世纪90年代以来中国政府陆续颁布了诸多与物流业发展有关的法

律法规及政策文件。以2017年为例,政府相关部门共颁布了8部与物流有关的法规性文件:1月19日出台了《关于推动物流服务质量提升工作的指导意见》,3月3日出台了《粮食物流业“十三五”发展规划》,7月8日出台了《新一代人工智能发展规划》,8月17日出台了《关于推进物流降本增效促进实体经济发展的意见》,8月22日出台了《关于加快发展冷链物流保障食品安全的意见》,10月13日出台了《关于积极推进供应链创新与硬件的指导意见》,11月2日出台了《关于协同推进快递业绿色包装工作的指导意见》,12月9日出台了《城乡高效配送专项行动计划(2017-2020)》,等等。

从2017年颁布的这些法规性文件来看,主要侧重于整体物流发展规划、粮食物流、供应链物流、冷链物流、城乡物流、人工智能物流及绿色物流。其中与绿色物流有关的法规性文件仅有一部,且只涉及绿色物流包装,并不涵盖整个绿色物流业。严格意义上来看,2017年的立法并没有真正意义上诞生一部涵盖整体绿色物流业发展的法律法规,表明相关部门对绿色物流发展重视程度不够。

### (二)企业对绿色物流发展不够重视,绿色物流产品缺乏价格优势

政府对绿色物流发展重视不足是导致中国绿色物流发展缓慢的主要原因。相较于环境保护,政府更重视物流企业的经营效益。在此背景下,企业对绿色物流没有引起足够重视。绿色物流发展缓慢的另一个重要原因是:与一般物流相比,企业实施绿色物流意味着要花费更多物流成本,相关物流产品价格也会随之上涨。基于物流成本的限制,在目前中国物流市场上,一般物流仍然占据主导地位。如果贸然将绿色物流产品推进市场,其与一般物流产品价格相比必然失去优势,绿色物流规模化更是难以实现。

### (三)对绿色物流发展及理论研究不重视,绿色物流人才缺失

目前,中国物流业尤其是绿色物流业严重欠缺专业型及复合型人才,已经影响到中国物流业的进一步发展。首先,绿色物流理念引入中国的时间较晚,绿色物流理论体系尚未形成,进而影响到绿色物流的全面推广。其次,物流企业对绿色物流发展不够重视,企业在绿色物流理论研究、基础设施设备投资及人才引进或储备方面乏善可陈。最后,中国大部分高等院校尚未设置绿色物流专业,十分不利于绿色物流人才培养。

#### (四)绿色物流相关技术水平低下

一是绿色物流包装及绿色流通加工技术水平较低。目前,国内物流包装材料、包装方式及作业流程均不符合绿色物流要求,造成资源浪费及环境污染。中国物流业在迅猛发展的同时,其在加工过程中产生了大量物流包装废弃物,但基于降解技术水平不高,致使对这些废弃物可再生利用率低下,造成环境污染。

二是绿色物流仓储技术水平较低。主要是绿色物流技术标准不统一,致使相关物流基础设施建设无法满足绿色物流发展的配套需求,影响了绿色物流仓库布局,降低了物流仓库的负荷水平。依据绿色物流发展理念,发展绿色物流必须尽快构建相应的绿色仓储系统。但一些企业缺乏绿色仓储理念,加之资金有限,不愿意花钱购置绿色仓储设施,一直沿用落后的仓储作业模式,导致物流仓储效率低下、物品损耗严重。

三是绿色物流运输水平较低。中国物流运输方式主要包括公路运输、铁路运输及水路运输等三种方式,其中公路运输占比93.4%,铁路运输占比5.1%,水路运输占比0.7%。不难发现,国内的物流主要倚重于公路运输,其次是铁路运输。事实上,公路运输及铁路运输会造成大量噪声、尾气污染,进而导致沿线区域生态环境的破坏,显然不符合绿色物流发展理念。应大力发展新能源汽车,尽快解决物流运输造成的环境污染问题。

四是绿色物流信息化水平不高。应增强物流企业绿色物流理念,努力构建绿色物流信息平台,加强绿色物流订单管理和库存管理,提升绿色物流信息化水平。

#### 四、绿色发展理念下促进中国物流发展的对策建议

(一)完善绿色物流法律法规及行业标准,使绿色物流产业发展有法可依

一是尽快出台一部能够抓总绿色物流发展的法律,该法律应涵盖绿色物流包装、绿色物流仓储、绿色物流运输、绿色物流流通加工及信息收集等诸多方面。

二是制定绿色物流规划及实施细则,夯实绿色物流行业发展基础。不断改善绿色物流管理机制,明晰绿色物流各部门管理职责,有效解决目前绿色物流条块分割及各自为政的弊端,切实提高绿色物流管理效率。

三是对绿色物流企业入门门槛及退出门槛作出相应规定,明晰绿色物流企业权利与义务。在促

进绿色物流发展的同时,高度重视环境保护。规范绿色物流作业流程,构建统一的绿色物流能源消耗、安全、包装材料及服务行业标准,使绿色物流发展有法可依。

(二)加大对绿色物流企业的财政补贴力度,鼓励企业实施绿色物流

基于物流企业实施绿色物流成本较高,政府应出台相关财政补贴政策,激励或引导物流企业实施绿色物流。通过出台相关补贴政策,鼓励物流企业购买环保绿色能源、购置绿色物流装备、采用绿色无污染运输方式,不断提高物流企业发展绿色物流的积极性。为绿色物流企业提供优惠金融政策及税收政策,如对绿色物流企业实施较低的贷款利率,同时征收较低的税率等,尽快形成有利于绿色物流企业发展的利益分配机制。

(三)树立绿色消费及绿色物流理念,促进绿色物流发展

一是企业应积极申请ISO4000环境体系标准认证。物流企业要不断革新自身经营理念,将绿色环保、绿色物流理念融入到企业经营全过程;鼓励企业积极申请ISO4000环境体系标准认证,确保物流企业在生产过程中遵纪守法。

二是树立消费者绿色消费理念。如鼓励消费者在日常生活中主动选择具有绿色环保包装的商品,提倡消费者对垃圾进行分类,以此助推绿色物流发展。

三是重视绿色物流理论研究,积极储备绿色物流专业人才。通过建立绿色物流专业研究机构,加强对绿色物流理论、绿色物流布局、绿色物流技术的研发;高等院校应尽快开设绿色物流专业,加强绿色物流专业人才培养,满足企业对绿色物流技术型人才复合型人才的需求。可以通过校企合作方式,强化绿色物流人才专业知识,提高专业人才的实践操作能力,为绿色物流持续健康发展奠定人力资源基础。

(四)确保物流技术研发资金充裕,进一步促进绿色物流技术研发

绿色物流是近几年基于环保节能所提出的新概念,绿色物流这一特征决定了绿色物流相关技术不可能很成熟。因此,政府相关部门要高度重视绿色物流产业发展,通过设立绿色物流研发基金方式,确保物流技术研发资金充裕,进一步促进绿色物流技术研发。(1)加强绿色物流包装材料及废弃物降解技术研发,同时鼓励企业采用减量化包装及无胶纸

箱包装等方式,推广木塑复合材料及蜂窝纸板等包装材料的使用,不断提高中国绿色物流包装水平。(2)促进绿色物流仓库合理布局,减少因仓储闲置及路线重复所造成的环境污染。鼓励企业购置智能化仓库及智能化物流设施设备,提高物流企业仓储作业的自动化水平,努力降低仓储环节的损耗。(3)改善运输方式,降低公路运输在物流运输方式中的占比,提升铁路运输、水路运输利用水平。提高快递运输信息化能力,将信息技术充分运用于运输业施工过程中,选用合适物流运输方式,提高物流运输中车辆调配的合理性,进而提高企业物流效率。(4)加强新能源汽车及混合动力汽车的研发,以绿色环保交通工具促进绿色物流发展。(5)加强绿色物流信息化建设,落实绿色物流标准化。在物流流通过程中,绿色物流企业应充分运用电子数据交换、射频、条码识别、仓储系统控制等先进技术,提高绿色物流企业物流信息化、标准化水平。此外,还可以通过业绩评估系统、业务系统、结算系统等,不断提升绿色物流企业管理效率,为绿色物流可持续发展奠定基础。

#### 【参考文献】

- [1]斯涵涵.利用“加减法”推动绿色快递向纵深发展[N].中国商报,2018-09-26(P02).
- [2]宋子衡,梁子婧.浅析农产品绿色物流体系现状及对策——以徐州货易帮物流公司为例[J].物流工程与管理,2018(9):14-15.
- [3]张新辉.为物流行业健康绿色前行贡献力量[N].光华时报,2018-09-07(003).
- [4]马春倩,张雪彤.绿色物流管理的研究综述与展望[J].环渤海经济瞭望,2018(8):57-59.
- [5]张梦潇,闫诗函,索金涛.论绿色物流的可持续发展——来自十九大生态文明观的思考[J].中国市场,2018(22):169-170.
- [6]任宏伟.建设供应链体系推动城市物流绿色智慧发展[J].中国物流与采购,2018(15):27-28.
- [7]刘雨之.国外绿色物流理论和对策研究[J].公路与汽运,2018(4):48-50.
- [8]王继祥.创新物流绿色化发展路径[J].环境经济,2018(14):44-48.
- [9]郑中媛,朱小舟.基于绿色发展理念下的现代物流行业绿色化研究[J].现代商业,2016(14):11-12.

## The development history and evolution of China's logistics

——Based on the philosophy of green development

WU Ai-ping

(School of Economics and Management,Guangdong Institute of Technology, Zhaoqing, Guangdong 526110)

Abstract: The rapid development of the logistics industry has greatly promoted China's economic development. Starting from the development history of China's logistics, this paper studies the status and influencing factors of China's logistics under the philosophy of green development, and accordingly proposes some countermeasures and suggestions such as improving the laws and regulations of green logistics and setting up industry standards so as to guarantee the development of the green logistics, increasing financial subsidies of logistics industry so as to encourage the industry to implement green development, establishing the green consumption and green logistics concepts to promote the development of green logistics and guaranteeing sufficient funds for logistics technology to ensure technology development of the industry.

Key words: philosophy of green development; green logistics; logistics policy; logistics technology